

Chodzież, 16 grudnia 2013 r.

OBWIESZCZENIE

Wójta Gminy Chodzież

o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego ,

Wójt Gminy Chodzież podaje do publicznej wiadomości

że w dniu 16 grudnia 2013 roku została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na

„Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu na działkach nr 5,3/4,15 w miejscowości Podanin gmina Chodzież”

Informuję również o możliwości zapoznania się z treścią niniejszej decyzji oraz z pozostałą dokumentacją sprawy w budynku Urzędu Gminy Chodzież ul. Notecka 28, pok. nr 15.

ZAP. WÓJTA
Szejner
Kamila Szejner
ZASTĘPCA WÓJTY

Chodzież, dnia 16 grudnia 2013 roku

OŚ 6220.1.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z zm.), po rozpatrzeniu wniosku Firmy „Liberska” Wioletta Liberska wszczęto i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu na działkach nr 5,3/4,15 w miejscowości Podanin gmina Chodzież” i jednocześnie:

I. określam:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu na działkach nr 5, 3/4, 15 w miejscowości Podanin gmina Chodzież” zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) niniejsze przedsięwzięcie sklasyfikowane jest jako:

- § 2 ust. 1 pkt 42 stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25 poz. 202 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 81 punktu do zbierania i przeładunku złomu

Przedmiotowy teren jest przekształcony, na którym Inwestor prowadzi działalność usługową polegającą na produkcji i montażu bram, piaskowaniu, skiełkowaniu, malowaniu piaskowym i nitowaniu grubych nitów na gorąco. Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego gminy Chodzież teren przeznaczony na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia jest przeznaczony pod działalność usługową.

Zakres przedsięwzięcia:

- W ramach przedmiotowej inwestycji przebudowana zostanie istniejąca wiata na budynek spełniający wymagania techniczne dla budynku demontażu pojazdów poprzez postawienie ścian zewnętrznych i ich ocieplenie;

- Planowana budowa wiaty o powierzchni 300 m² , która zostanie podzielona na dwie części z których jedna przeznaczona będzie na magazyn części z demontażu pojazdów, nadających się do dalszego użycia . Druga część wiaty to miejsce na ustawienie kontenerów na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne oraz skup złomu.
- planowane jest wykonanie utwardzonego placu o powierzchni 600 m² gdzie w przypadku konieczności zostaną również ustawione kontenery do zbiórki złomu.
- Teren zostanie częściowo uszczelniony poprzez wykonanie wewnątrz zakładowej kanalizacji ścieków przemysłowych .
- W ramach stacji demontażu wyodrębniony zostanie sektor przyjmowania pojazdów , sektor magazynowania przyjmowanych pojazdów, sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów,

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków realizacji przedsięwzięcia:

- 1) Podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych;
- 2) Roboty budowlane prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż. Z zachowaniem przestrzegania innych przepisów pozwalających zminimalizować ryzyko wystąpienia awarii i zanieczyszczenia środowiska w sąsiedztwie prowadzonych prac. W tym celu wykonawca ma obowiązek zapewnienia prawidłowej organizacji prowadzenia robót, użytkowania nowoczesnego i sprawnego sprzętu,
- 3) Funkcjonowanie przedsięwzięcia polegającego na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu winno być zgodne z rozporządzeniem ministra Gospodarki w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobów demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 z późn. zm.);
- 4) Zakład wyposażyć w sorbenty służące neutralizacji wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych;
- 5) Sektor stacji demontażu wyposażyć w utwardzone szczelne powierzchnie posiadające ekran z folii olejoodpornej w celu zabezpieczenia przed migracją potencjalnych odcieków do środowiska wodno – gruntowego;
- 6) Przyjęte pojazdy oraz wymontowane z pojazdów wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia magazynować w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Pomieszczenia w których znajdują się zbiorniki z płynami muszą być wyposażone w odpowiednio wydajne urządzenia przeciwpożarowe ;
- 7) Dokonywać systematycznej kontroli wszystkich maszyn i urządzeń pod kątem wzrostu hałasu, a w razie wystąpienia przekroczeń przeprowadzić naprawy oraz dodatkowe izolacje akustyczne;
- 8) Ścieki przemysłowe z sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych w tym płynów, demontażu

- pojazdów oraz innych terenów utwardzonych narażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi, podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych. Zapewnić taką przepustowość separatora, który umożliwi podczyszczenie w/w ścieków,
- 9) Powyższe ścieki wraz ze ściekami pochodzącymi z mycia posadzki w budynku demontażu oraz mycia części nadających się do ponownego wykorzystania odprowadzać zgodnie z jednym z wariantów
 - a. Do szczelnego zbiornika odparowującego,
 - b. Jednocześnie do szczelnego zbiornika odparowującego oraz szczelnego zbiornika bezodpływowego,
 - c. Do zewnętrznej kanalizacji sanitarnej.

Zapewnić systematyczny wywóz ścieków do oczyszczalni ścieków z bezodpływowego zbiornika w przypadku jego zapełnienia oraz z przepełnionego zbiornika odparowującego.

- 10) Prowadzić monitoring stanu napełnienia zbiornika bezodpływowego i zbiornika odparowującego.
- 11) Prace budowlane prowadzić w godzinach dziennych od 6.00 do 22.00;
- 12) Ścieki socjalno bytowe odprowadzane do zbiorczej sieci kanalizacji sanitarnej.
- 13) Na etapie realizacji inwestycji wyznaczyć miejsca tymczasowego gromadzenia odpadów i sukcesywnie przekazywać je do zagospodarowania lub unieszkodliwiania;
- 14) Stanowiska przeznaczone do demontażu pojazdów wyposażać w odpowiednie pojemniki na powstałe odpady, w szczególności odpady niebezpieczne;
- 15) Odpady powstałe w wyniku demontażu przekazywać w pierwszej kolejności do odzysku, a jeżeli nie jest on możliwy do unieszkodliwiania uprawnionym podmiotom;
- 16) Odpady segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty;
- 17) Miejsca magazynowania odpadów stwarzających zagrożenia pożarowe wyposażać w sprawne środki i urządzenia gaśnicze;
- 18) Teren wokół projektowanej stacji demontażu w miarę możliwości obsadzić zielenią izolacyjną niską, średnią i wysoką zimnozieloną wykorzystując gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo;
- 19) Nie opróżniać zbiorników instalacji gazowej (usunięcie zbiorników z gazem LPG zlecić wyspecjalizowanym firmom);
- 20) demontaż układów klimatyzacyjnych i chłodniczych należy przeprowadzać w zamkniętym budynku ze ściśle określoną procedurą aby nie dopuścić do emisji do atmosfery substancji zubażających warstwę ozonową (kompletne układy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia);
- 21) na terenie stacji demontażu prowadzić demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodzie 16 01 04 w maksymalnej ilości do 1800 Mg/rok i pojazdów o kodzie 16 01 06 w maksymalnej ilości 200 Mg/rok

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji

- 1) rozwiązania projektowe przedsięwzięcia powinny gwarantować dotrzymanie obowiązujących standardów jakości powietrza, a także dotrzymanie dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego dla terenów podlegających ochronie akustycznej ,

- 2) W projekcie budowlanym uwzględnić rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo i higienę pracy;
 - 3) Wody opadowe i roztopowe zagospodarowywać w obrębie działki do której inwestor posiada tytuł prawny w sposób uniemożliwiający zalewanie gruntów sąsiednich lub powierzchniowo na tereny zielone należące do Inwestora,
 - 4) Zabezpieczenie miejsc parkingowych dla potencjalnych klientów
 - 5) przewidziane do montażu instalacje i urządzenia powinny zgodnie z art. 143 ustawy Prawo ochrony środowiska spełniać wymagania, uwzględniając w szczególności stosowanie substancji o małym potencjale zagrożeń, .
 - 6) wprowadzić takie rozwiązania projektowe instalacji aby ich wykonanie i funkcjonowanie w pełni zapewniły bezpieczeństwo
 - 7) w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zobowiązuje się inwestora do zastosowania szczelnych posadzek w planowanych budynkach,
 - 8) w trakcie prac budowlanych wykorzystywać wyłącznie materiały z atestem,
 - 9) nadzór i wykonanie prac powierzyć osobom do tego uprawnionym.
 - 10) w trakcie realizacji i likwidacji Inwestycji należy przestrzegać zasady minimalnego korzystania ze środowiska w zakresie gospodarki wierzchnią warstwą gleby, ponadto należy zachować maksymalną powierzchnię biologicznie czynną,
 - 11) prowadzić okresowe kontrole wszystkich urządzeń wchodzących w skład omawianej Inwestycji ,
 - 12) Należy zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami. Plac postojowy sprzętu budowlanego i maszyn roboczych winien być zabezpieczony materiałami izolacyjnymi od gruntu przepuszczalnego
 - 13) Rozwiązania projektowe przedsięwzięcia powinny gwarantować dotrzymanie obowiązujących standardów jakości powietrza, a także dotrzymanie dopuszczalnego poziomu hałasu, określonego dla terenów podlegających ochronie akustycznej.
4. **wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:**
nie zachodzi taka konieczność przedsięwzięcie nie należy do zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej
5. **wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko:**
nie ustala się Ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania :

nie ustala się . Planowane przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska

III. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony wartości przyrodniczych, obszaru Natura 2000 i ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów chronionych , o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r. nr 627 ze zm.) Najbliższy obszar chroniony – to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Noteci i Kanału Bydgoskiego PLB 300001 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Noteci PLH 300004 znajdujący się w odległości 6,5 km

W sąsiedztwie działek znajdują się obszary leśne, zabudowa jednorodzinna, tereny przemysłowe oraz droga . Biorąc pod uwagę powyższe przyjmując, że zachowane zostaną wszystkie standardy

jakości środowiska nie przewiduje się, znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na integralność obszaru, a także na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000.

UZASADNIENIE

W dniu 8 kwietnia 2013 r. Firmy „Liberska” Wioletta Liberska z siedzibą w m. Podanin 74 64-800 Chodzież wystąpiła do Wójta Gminy Chodzież z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla polegającego na „**Budowie stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu na działkach nr 5,3/4,15 w miejscowości Podanin gmina Chodzież**”

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest wymienione w:

- § 2 ust. 1 pkt 42 stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25 poz. 202 z późn. zm.)
- § 3 ust. 1 pkt 81 punktu do zbierania i przeładunku złomu
tym samym obowiązkowo wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko .

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 oraz 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1397 ze zm.), organ wydający decyzję zobowiązany jest uzyskać opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego .

W dniu 16.04.2013 r. pismem znak: OŚ.6220.1.2013 Wójt Gminy zwrócił się do organów opiniujących. tj.: do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży załączając raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko o uzgodnienie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia . Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Chodzież oraz na stronie internetowej www.gminachodziej.pl w biuletynie informacji publicznej urzędu gminy z datą wywieszenia 16.04.2013 . z informacją o możliwości wnoszenia uwag i wniosków w terminie 21 dni od daty ukazania się tegoż zawiadomienia.

We wskazanym terminie 21 dni od daty wywieszonego zawiadomienia nie wniesiono do organu prowadzącego postępowanie żadnych uwag i wniosków do sprawy

W ramach postępowania do tutejszego organu wpłynęła opinia: Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży z dnia 6 maja 2013 znak: ON.NS-72/2-10/13 , który to organ pozytywnie uzgodnił planowane przedsięwzięcie z zaznaczeniem, iż opinia jest ważna przy dołączeniu rysunku nr 2 – planu zagospodarowania w/w działek przeznaczonych po przedsięwzięcie „, który stanowi załącznik do raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko..

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska przed wydaniem postanowienia w sprawie , wezwał pismami z dnia z dnia 28.05.2013 17.07.2013 oraz 5.9.2013 r.znak:WOO-I.4242.85.2013.KB1 , Inwestora do uzupełnienia raportu oddziaływania na środowisko co skutkowało przesunięciem terminu ostatecznego do dnia 16 października 2013 roku

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia z dnia 11.10.2013 znak:WOO-I.4242.85.2013.KB1 , odmówił uzgodnienia warunków realizacji ze względu na braki w raporcie nie pozwalające na dokonanie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestor przekazał w dniu 14.10.2013 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnienie raportu. Uwzględniając powyższe Wójt Gminy ponownie wystąpił o uzgodnienie warunków realizacji w/w przedsięwzięcia .

W postępowaniu organ opiniujący uwzględnił materiały już przedłożone - raport o oddziaływaniu na środowisko sporządzony w marcu 2013 r. przez firmę CODEX z siedzibą w Środzie Wielkopolskiej, wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego oraz uzupełnienia do raportu, które wpłynęły w czerwcu 2013 r. i w październiku 2013 r.

Na podstawie w/w dokumentów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 2 grudnia 2013 r. znak:WOO-I.4242.284..2013.BR (data wpływu 05.12.2013) uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

Po analizie zgromadzonej dokumentacji tutejszy organ uznał, że planowane przedsięwzięcie przy spełnieniu założeń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w przekazanych uzgodnieniach warunków realizacji przedsięwzięcia przez organy opiniujące, nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/57/03 Rady Gminy w Chodzieży z dnia 30 grudnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Chodzież obejmującego obszar administracyjny, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 18, poz. 527 dnia 19 lutego 2004 r. działki nr 262/3; 262/5 oraz 262/6 przeznaczone są pod tereny działalności usługowej.

W raporcie i jego uzupełnieniach przedstawiono oddziaływanie na środowisko w zakresie gospodarki odpadami, jakości powietrza atmosferycznego hałasu, wpływu na środowisko wodno, gruntowe oraz oddziaływania na obszary chronione.

W toku prowadzonego postępowania z uwzględnieniem warunków przekazanych przez organy opiniujące można stwierdzić, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w niniejszej decyzji.

Uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Chodzieży zostały uwzględnione w całości.

Organ wydający decyzję szczegółowo zapoznał się z całością dokumentacji analizując przede wszystkim:

- ❖ przyjęte w raporcie rozwiązania projektowe,
- ❖ stan istniejący środowiska w miejscu realizacji planowanej inwestycji;
- ❖ wpływ przedsięwzięcia na środowisko na poszczególnych etapach przy uwzględnieniu możliwych do wystąpienia emisji powstających odpadów, zagrożenia dla ludzi, stanu zasobów wodnych, kulturowych, przyrodniczych,
- ❖ sposoby monitoringu poszczególnych oddziaływań na środowisko

Na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym

W raporcie przedstawiono, analizę akustyczną wyłącznie dla pory dziennej w związku z powyższym Inwestor jest obowiązany do prowadzenia wszelkich prac związanych z eksploatacją zakładu jedynie w porze dziennej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu stwierdził, że na przedmiotowych działkach nie występują ujęcia wód podziemnych.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji odpady będą magazynowane selektywnie w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie składników odpadów do środowiska, a następnie zostaną przekazane odpowiednim jednostkom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami na odbiór odpadów, gwarantującym zagospodarowanie ich zgodnie z prawem.

Ponadto ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na rozwój społeczno-gospodarczy. Stworzy nowe miejsca pracy.

Reasumując stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w niniejszej decyzji.

Decyzję wydano na podstawie art. 71 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt

4 w/w ustawy, przy uwzględnieniu właściwości miejscowej, organem właściwym do wydania tej decyzji jest Wójt Gminy Chodzież. Zakres decyzji jest zgodny z art. 82 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy.

Załącznikiem do tej decyzji, zgodnie z art. 82 ust. 3 tej ustawy jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Decyzja niniejsza posiada uzasadnienie zgodnie z art. 85 ust. 1 o treści wyczerpującej wymagania określone w art. 85 ust. 2 pkt 1 w/w ustawy.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie, za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z UP. WÓJTA
Kamila Szejner
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Firma "LIBERSKA" Wioletta Liberska Podanin 74 64-800 Chodzież

2. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
61-485 Poznań

28 czerwca 1956 r. nr 223/229

2. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny 64-800 Chodzież ul. Składowa 5

3. Tadeusz, Ewa Pietruszka ul. Ofiar Gór Morzewskich 26A 64-800 Chodzież

4. Nawrocki Eugeniusz Podanin 75 64-800 Chodzież

5. KERAM-METAL „, spółka z o.o. Podanin 73 64-800 Chodzież

6. Gmina Chodzież 64-800 Chodzież u. Notecka 28

7. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Podanin 65 64-800 Chodzież dz.

sprawę prowadzi:
Haładuda Bernadeta
067-28 21 608 w.23

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na : demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu na dz. nr 5, 3/4, 15, m. Podanin, gm. Chodzież.

Opis planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dot. podjęcia działalności polegającej na demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz punktu skupu złomu na dz. nr 5, 3/4, 15, m. Podanin, gm. Chodzież. Działki są własnością Inwestora.

Planowane przedsięwzięcie jest wymienione w §2, ust. 1, pkt. 42 oraz §3, ust. 1, pkt. 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397) jako przedsięwzięcie, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane obligatoryjnie.

Zadaniem raportu jest przedstawienie informacji o zamierzonym sposobie korzystania ze środowiska, ocena wpływu planowanej działalności na środowisko, a w przypadku stwierdzenia powodowanego oddziaływania – określenie parametrów granicznych dotrzymywania standardów jakości środowiska. Opracowanie wykonywane jest w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się :

w stacji demontażu pojazdów:

- dostawę , wyładunek i ewidencję pojazdów,
- przejściowe (czasowe) magazynowanie pojazdów na skanalizowanym placu,
- demontaż pojazdów (z wykorzystaniem elektronarzędzi i narzędzi ręcznych),
- czasowe magazynowanie odpadów powstających w procesie demontażu, a po uzyskaniu masy transportowej przekazaniu ich firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia, do odzysku bądź unieszkodliwienia,
- magazynowanie i sprzedaż części przeznaczonych do dalszego użytku.

W ciągu miesiąca planowany jest demontaż ok. 50 pojazdów, głównie osobowych. Nie wyklucza się możliwości przyjęcia innych typów pojazdów. Zdolność przerobowa instalacji wynosić będzie poniżej 10 ton odpadów niebezpiecznych na dobę.

Infrastruktura i wyposażenie stacji demontażu zostały zaplanowane zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Zakład nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze ze względu na zamknięty charakter prowadzonej działalności. Wpływy działalności przedmiotowej inwestycji nie przekroczą granic terenu, na którym Inwestor planuje prowadzić działalność i do którego posiada tytuł prawny.

Funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia będzie powodować następujące emisje do środowiska:

- emisja zanieczyszczeń i substancji do powietrza,
- emisja hałasu,
- powstawanie odpadów,
- powstawanie ścieków bytowych i technologicznych.

Na podstawie wykonanych obliczeń można stwierdzić, że:

- w zakresie emisji substancji do powietrza planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na aktualny stan powietrza,
- hałas związany z działalnością nie będzie przekraczać obowiązujących normatywów akustycznych na terenach chronionych.

Proces realizacji oraz likwidacji przedsięwzięcia, wiązać się będzie z krótkoterminowym, chwilowym oddziaływaniem w postaci emisji hałasu i substancji do powietrza związanej z wykorzystywanymi urządzeniami. Oddziaływania te ograniczać się będą do godzin dziennych i ustaną w momencie zakończenia prac.

Nieruchomość leży na terenach peryferyjnych, poza zwartą zabudową mieszkaniową. Całkowita powierzchnia działek 5, 3/4, 15 wynosi 0,4933 ha i wg wypisu z rejestru gruntów stanowią inne tereny zabudowane.

Zabudowa sąsiadująca z planowaną inwestycją

Od północy analizowany teren graniczy z terenami leśnymi. Na zachodzie znajdują się tereny przemysłowe, natomiast na wschodzie teren graniczy z zabudową jednorodzinną (wybudowana po powstaniu zakładu), dalej tereny przemysłowe. Na południe znajduje się droga utwardzona, dojazdowa do wszystkich zakładów przemysłowych, dalej tereny przemysłowe, nieużytki, sztuczny zbiornik wodny.

Odległość od zabudowy mieszkaniowej:

- od wschodu inwestycja graniczy z zabudowa jednorodzinną,
- 120 m na południe pojedyncza zabudowa mieszkaniowa,
- 250 m na zachód, za droga krajową nr 11.

Opis istniejącej inwestycji

Firma została założona w 1982 roku przez Leszka Liberskiego pod nazwą „Zakład Ślusarski”. Od 1996 roku firma działa jako „Ślusarstwo, Kotlarstwo i Budownictwo Leszek Liberski”. Od 2009 roku działa pod nazwą Firma „Liberska”. Przedsiębiorstwo zatrudnia wielozawodową załogę, co zapewnia realizację zadań w pełnym zakresie. Wykwalifikowana kadra posiada wieloletnie doświadczenie. Operatorzy maszyn i urządzeń, spawacze o wysokich kwalifikacjach, mechanicy, malarze doświadczeni w nakładaniu powłok malarskich na mokro jak i na sucho – proszek.

Teren działki jest całkowicie przekształcony w związku z prowadzoną działalnością. Po stronie wschodniej działki znajduje się płot betonowy o wysokości do 2 m, oddzielający inwestycje od zabudowy mieszkaniowej (w symulacji hałasu wykorzystany jako ekran akustyczny). Na terenie działki brak jest roślinności oraz miejsc bytowania zwierząt.

Planowane przedsięwzięcie związane będzie z:

- Przebudową istniejącej wiaty w części zachodniej działki nr 5 o powierzchni 120 m², na budynek spełniający wymagania budynku demontażu sektora 3 i 4 zaplanowane zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm) (obiekt nr 10).

Przebudowa polegać będzie na postawieniu ścian oraz ich ociepleniu.

- Budową wiaty o powierzchni do 300 m² (obiekty 7a i 7b), pod którą magazynowane będą części nadające się do ponownego użycia zarówno z demontażu pojazdów, w 2 części odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne w wydzielonych kontenerach tak by odpady nie mieszały się.
- Ustawienie kontenerów na potrzeby skupu złomu w hali nr 2, bądź w razie potrzeby na placu utwardzonym.
- Budową utwardzonego placów o powierzchni ok. 600 m² (pod sektory S1, S2, S5, S6).
- Wykonaniem wewnątrzzakładowej kanalizacji ścieków przemysłowych.

Infrastruktura i wyposażenie stacji demontażu zostały zaplanowane zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Na terenie stacji demontażu pojazdów wyodrębnione zostaną następujące sektory:

1) sektor przyjmowania pojazdów S1

Dojazd do sektora odbywać się będzie poprzez zjazd z krajowej, następnie drogą wewnętrzną w kierunku zachodnim. W tym sektorze nastąpi ocena przydatności poszczególnych części pojazdu do regeneracji i sprzedaży przez stację, jako sprawne części zamienne (bezpośrednio z odzysku lub po regeneracji) lub zdefiniowanie części jako odpad do dalszego recyklingu. Sektor będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania odcieków kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor zostanie wyposażony w wagę (o skali ważenia do min. 3,5 Mg).

Dokumenty przyjętych pojazdów przechowywane będą w metalowej szafie, znajdującej się w pomieszczeniu biurowo-socjalnym w części budynku nr 1. Planowana powierzchnia sektora to ok. 50 m².

2) sektor magazynowania przyjętych pojazdów S2

Sektor o powierzchni min. 200 m² zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego. Ocieki z tego rejonu także kierowane będą systemem odprowadzania do separatora węglowodorów ropopochodnych.

Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się magazynowanie odpadów o kodzie 16 01 06 w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nie utrudniających transportu wewnętrznego. Sektor zostanie zlokalizowany bezpośrednio przy istniejącej wiacie magazynowej.

3) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów S3

Sektor zostanie zlokalizowany w części przebudowanej wiaty, planowana powierzchnia to ok. 60 m². Szczelna posadzka w budynku będzie przystosowana do ujmowania odcieków, które dalej będą kierowane do separatora węglowodorów ropopochodnych. Ten rewir zostanie wyposażony w:

- urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
- oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady :
- odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,
- usunięte płyny eksploatacyjne: paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe ,
- akumulatory ,
- zbiorniki z gazem, układy klimatyzacyjne,
- katalizatory spalin
- flirty oleju,
- odpady zawierające materiał wybuchowy ,
- odpady zawierające rtęć,
- kondensatory - spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860).

4) sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania S4

Ten sektor będzie zlokalizowany w części przebudowanej wiaty o powierzchni ok. 60 m² i wyposażony zostanie w pojemniki na:

- szyby hartowane,
- szyby klejone,
- części zawierające metale nieżelazne.

Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania zlokalizowany będzie w obiekcie budowlanym. Budynek posiadać będzie szczelną podłogę i urządzenia zbierające ewentualne wycieki (np. w postaci odpowiednich pochyleń podłogi i studzienek połączonych z separatorem koalescencyjnym).

Zainstalowane będą urządzenia wspomagające demontaż pojazdów (np. podnośnik samochodowy, obrotnicę samochodów, wyciągarkę silników, urządzenia do demontażu szyb drzwiowych, szyb klejonych oraz urządzenia do demontażu kół). Sektor ten należy wyposażyć w pojemniki na szyby hartowane, szyby klejone, przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

W sektorze demontażu pojazdów wydzielone będzie stanowisko do demontażu zespołów napędowych pojazdów, które nie będą przeznaczone do sprzedaży jako części zamienne, lecz będą demontowane aby oddzielić z nich różne materiały, głównie metale kolorowe. Rolę stanowiska może

pełnić, np. stół montażowy. Na stanowisku tym będzie zainstalowana wyciągarka podtrzymująca demontowane zespoły, myjka podciśnieniowa do mycia zespołów wymontowanych z pojazdów, przeznaczonych do sprzedaży jako części zamienne. W sektorze demontażu części pojazdów powinien być demontowany kolejno na stanowisku „demontażu od góry”, w trakcie którego demontowane byłyby wartościowe części dostępne w normalnej pozycji pojazdu, a następnie po obróceniu go (np. na obrotnicy) lub podniesieniu na podnośniku demontowane były zespoły dostępne „od dołu” (układ wydechowy, katalizator, zawieszenie, koła.).

W sektorze demontażu będą znajdować się pojemniki na zdemontowane materiały i części. Zawartość tych pojemników, wywożonych wózkami widłowymi z sektora demontażu jest przesypanya zazwyczaj do większych kontenerów lub układana na regały usytuowane w sektorze magazynowania części i materiałów.

5) sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia S5

Zlokalizowany będzie pod zadaszeniem na utwardzonym terenie o powierzchni ok. 140 m². Wymontowane elementy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych na paletach drewnianych, regałach bądź stojakach.

Na potrzeby sektora 6 Inwestor przeznaczy planowaną wiatę za istniejącą wiatą magazynową o powierzchni do 100 m² oraz część terenu utwardzonego. Łącznie planuje się wykorzystać 150 m².

Magazynowanie części i materiałów nie nadających się do powtórnego użycia, stanowiące odpady niebezpieczne, będzie zgodne z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów niebezpiecznych.

Miejsce ich magazynowania będzie zadaszone. Zużyte opony pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem. Butle z gazem płynnym magazynowane będą na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni, w oddzielnych stosach, zabezpieczonych przed osunięciem i oddalonych od siebie co najmniej o 1,5 m. Masa gazu płynnego w stosie nie może przekraczać 5500 kg. Warunki magazynowania butli z gazem płynnym nie będą wpływać ujemnie na ich wytrzymałość. Sektor 6 jako miejsce magazynowania odpadów na terenie inwestycji zostanie odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Demontaż pojazdów prowadzony będzie w sposób polegający na:

1) **usunięciu:** paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,

2) **wymontowaniu:** filtra oleju, przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia, akumulatora, zbiornika z gazem bez jego opróżniania, układów klimatyzacyjnych, elementów zawierających materiały wybuchowe, katalizatora spalin, kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r., elementów zawierających rtęć, szyb, opon, W ciągu miesiąca planowany jest demontaż ok. 50 pojazdów, głównie osobowych. Nie wyklucza się możliwości przyjęcia innych typów pojazdów. Zdolność przerobowa instalacji wynosić będzie poniżej 10 ton odpadów niebezpiecznych na dobę.

Zakład czynny będzie od poniedziałku do piątku w godzinach od 7 - 15. Zatrudnionych w stacji demontażu będzie 3 pracowników. Całkowita ilość zatrudnionych w zakładzie osób: 21.

Miejsca magazynowania odpadów będą oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób postronnych.

Zbieranie odpadów będzie się odbywało pod następującymi warunkami :

- odpady będą zbierane w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe rozproszenie zanieczyszczenie terenów przyległych ,
- odpady będą zbierane i magazynowane w sposób selektywny,
- magazynowanie odpadów nie będzie przekraczać terminów określonych w art. 25 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r., Nr 21),
- na terenie inwestycji nie będzie dochodziło do mieszania odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- odpady będą przekazywane do podmiotów, które uzyskały zezwolenie właściwego organu na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów,

- Inwestor prowadzić będzie ilościową i jakościową ewidencję odpadów; system ewidencji odpadów prowadzony będzie zgodnie z obowiązującymi wzorami dokumentów ewidencji odpadów (obecnie jest to Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów Dz. U. Nr 249, poz. 1673).

Odpady niebezpieczne magazynowane będą dodatkowo pod zadaszeniem. Miejsce to zostanie wyposażone w środki do zbierania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych i urządzenie gaśnicze. Magazynowanie części i materiałów nie nadających się do powtórnego użycia, stanowiące odpady niebezpieczne, będzie zgodne z odrębnymi przepisami dotyczącymi odpadów niebezpiecznych. Wyposażone w i urządzenie gaśnicze.

Proces demontażu przy prawidłowej opiece nad obiektem nie będzie wiązać się z zanieczyszczeniem któregośkolwiek z elementów środowiska. Przy zachowaniu procedur bezpieczeństwa, higieny pracy oraz przepisów przeciwpożarowych nie będzie się też wiązał z zagrożeniami zdrowia ludzi.

Oddziaływanie na poszczególne elementy środowiska w związku z emisją hałasu i zanieczyszczeń gazowych i pyłowych ograniczone będzie do granicy działki, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na aktualny stan powietrza. Wymontowane układy klimatyzacyjne oddawane będą do wyspecjalizowanych zakładów w celu usunięcia czynnika chłodniczego i poddania go procesom recyklingu. Możliwe, że w przyszłości demontaż układów klimatyzacyjnych będzie wykonywany w zakładzie przez osobę posiadającą świadectwo kwalifikacji, która ukończy kurs w zakresie substancji kontrolowanych (zgodny z zapisem art. 11 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o substancjach zubożających warstwę ozonową - Dz. U. Z 2004 r. Nr 121, poz. 1263 ze zm). Dodatkowo zakład zostanie wyposażony w odpowiedni sprzęt techniczny, które pracować będzie w układzie zamkniętym, zapobiegającym przedostawaniu się substancji zubożających warstwę ozonową do środowiska.

Z.M.D. WÓJTA
Kamila Szejner
ZASTĘPCA WÓJTY

Reasumując stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska zawartych w przepisach jeśli spełnione będą warunki określone w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w niniejszej decyzji.

Decyzję wydano na podstawie art. 71 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt

4 w/w ustawy, przy uwzględnieniu właściwości miejscowej, organem właściwym do wydania tej decyzji jest Wójt Gminy Chodzież. Zakres decyzji jest zgodny z art. 82 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy.

Załącznikiem do tej decyzji, zgodnie z art. 82 ust. 3 tej ustawy jest charakterystyka przedsięwzięcia (załącznik nr 1).

Decyzja niniejsza posiada uzasadnienie zgodnie z art. 85 ust. 1 o treści wyczerpującej wymagania określone w art. 85 ust. 2 pkt 1 w/w ustawy.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie, za pośrednictwem Wójta Gminy Chodzież, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ZAD. WÓJTA
Kamila Szejner
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Firma "LIBERSKA" Wioletta Liberska Podanin 74 64-800 Chodzież
2. a/a

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
61-485 Poznań
28 czerwca 1956 r. nr 223/229
2. Państwowy Powiatowy Inspektor
Sanitarny 64-800 Chodzież ul. Składowa 5
3. Tadeusz, Ewa Pietruszka ul. Ofiar Gór Morzewskich 26A 64-800 Chodzież
4. Nawrocki Eugeniusz Podanin 75 64-800 Chodzież
5. KERAM-METAL „ spółka z o.o. Podanin 73 64-800 Chodzież
6. Gmina Chodzież 64-800 Chodzież u. Notecka 28
7. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Podanin 65 64-800 Chodzież dz.

sprawę prowadzi:
Haładuda Bernadeta
067-28 21 608 w.23